

Közlekedési és Beruházási Minisztérium
Vitézy Dávid miniszter
1117 Budapest, Október huszonharmadika utca 18.

Tisztelt Miniszter Úr!

Balassagyarmat és az Ipoly-völgye választópolgárai **erős csalódottsággal** fogadták, hogy a Baross Gábor terv **nem tartalmaz** a jövő évtizedre vonatkozó vasútfejlesztési **konkrétumot** e térségben.

Annak ellenére, hogy **Molnár Zoltán**, a Tisza-párt Nógrád 02. sz. választókerület országgyűlési képviselőjelöltje azzal kampányolt (kész tényként állítva), hogy a párt győzelme esetén:

„...visszaépítjük a régió fejlődését régóta gúzsba kötő 6,3 km-es Ipolyság-Drégelypalánk vonalat, emellett **elvégezzük** a 75-ös Vác-Balassagyarmat, illetve a 78-as Balassagyarmat-Losonc vasútvonalak **teljeskörű rekonstrukcióját!** A fejlesztés egyrészt **történelmi léptékű** gazdasági fellendülést fog hozni Nógrádnak, másrészt egy új nemzetközi szállítmányozási korridor fog nyílni Magyarország és Szlovákia között egészen Lengyelországig.”

Kampánykörútja során rendszeresen elmarasztalta a Fidesz-KDNP politikusait, (alapvetően okkal) hogy nem tesznek semmit a nógrádi vasútfejlesztésért, a térség felzárkóztatásáért. Aligha kétséges, az **ígéretet alkalmasak voltak sok választópolgár megtévesztésére**, befolyásolására, bármennyire is tisztában vagyunk a kampányígéretet mibenlétével. A csalódottság ennek keretében (is) értelmezendő.

2021-től vasutaink fejlesztése ügyében két nemzetközi konferenciát kezdeményeztünk, rendeztünk. Ezek zárásaként ún. **Memorandum** fogalmazódott meg, (e dokumentum másolatát mellékeljük) az abban foglaltak megvalósulása esélyt teremtenie a térség gazdasági felzárkóztatáshoz vagy legalább a leszakadás mértékének csökkentéséhez.

Ennek sarkalatos pontját jelentette, az egykori Ipoly-völgyi vasút visszaállítása. Ez, mint bizonyára Ön is tudja, régóta a határ két oldalán élő magyarság, a civilek, önkormányzatok célja, szándéka.

A Baross Gábor terv **hat alappillére közül kettő** kifejezetten szervesen illeszkedne a térség vasútfejlesztéséhez:

- „Megbízható regionális hálózat vidéken” (pl. bezárt szárnyvonalak újranyitása)
- „Bekapcsoljuk a vasutat a nemzetközi vérkeringésbe”

Nógrád, az ország legelmaradottabb térségének **hátránya tovább növekszik**, ha kimarad a vasútfejlesztésből, így a „megbízható regionális hálózatból.”

A **nemzetközi vérkeringésbe** bekapcsolódás az első fázisban a **legegyszerűbben, legolcsóbban** éppen a Balassagyarmat-Losonc szakasz újranyitásával valósulhatna meg. Ehhez a bezárt 78-as Balassagyarmat-Ipolytarnóc vonalszakaszt kell újranyitni, amelynek egy részén

a magyar-szlovák államközi megállapodás alapján egyébként is biztosítani kell a MÁV-nak a műszaki feltételeket.

A V4 országok vezetőinek közelmúltbeli találkozásán elhangzottakat, az együttműködést, a közlekedésfejlesztés közös szándékát szintén igazolhatná, ha legalább ez a pályaszakasz újranyílna. Ráadásul nemcsak Ipolyság, Losonc városai, hanem a szlovák kormány is lelkesen támogatta a szakasz újranyitását, kész volt azonnal négy vonatpárt üzemeltetni Balassagyarmat és Losonc között.

A szlovák vasút részéről már menetrendi tervek is készültek a Balassagyarmat-Losonc közötti személyforgalom megindításához. Az akkori magyar kormányt, a szakminisztériumot minősíti, hogy gyakorlatilag megakadályozta a végső fázisban ezt a projektet. Bár azóta is évente kapunk szlovákiai megkeresést, mikor indítható be a vonal, de nyilvánvalóan ebben sem az önkormányzatok, sem a civil szervezetek nem jogosultak érdemi intézkedésre.

Tisztelt Miniszter Úr!

A fent említetteken túl még **további politikusi ígérek** is a nyilvánosság elé kerültek (korszerű motorvonatok, 78-as vonal Aszódig tartó szakaszának felújítása, a bezárt Diósjenő–Romhány vasútvonal jövőjének vizsgálata)

Bármiféle előrelépés elmaradásával a választópolgárnak csak egy következtetése marad, a politika, a választásokon győztes Tisza Párt a látványos ígérek után látványosan cserbenhagyta őket. Most is, mint a Fidesz-KDNP kormányzásának éve alatt.

Ismeretünk szerint ezek egy része minimális pénzügyi ráfordítást igényel (pl. Balassagyarmat-Aszód-Budapest közvetlen vasúti járatok visszaállítása), de az említett **politikai kármentéshez** képest, még a nagyobb volumenű ráfordítások is bőségesen megérik a befektetést.

A vasúti Memorandumot kezdeményező civil szervezeteink kérjük Önt, vizsgálja meg a hivatkozott vasútfejlesztési lehetőségeket és korrigálja a most elmaradónak látszó terveket. Egyben kérjük, szíveskedjen fogadó felet kijelölni, aki a most csatolt és az üggyel kapcsolatos dokumentumok eredetijét átvinné. (képviselőinktől az említett Memorandum átvételét a „Lázár-féle” minisztérium negligálta).

Szíves válaszát a választópolgárok nevében is tisztelettel és köszönttel várjuk.

Balassagyarmat, 2026. augusztus 26.

Olexa Miklós
elnök
Ipoly Túra Egyesület
2660 Balassagyarmat
Mikszáth u 61
e-mail: ipolyturarendszer@gmail.com

Nagy László
Balassagyarmatért Baráti Kör
balassagyarmat.eu
e-mail: buda2000@t-online.hu