



IPOLY-VÖLGYI VASÚT MEMORANDUM

Mai nap Balassagyarmaton, az Ipoly-völgyi vasútvonal jövőjéről megtartott konferencia résztvevői és az ügyet aláírásukkal támogatók javasoljuk a mindenkori magyar és szlovák kormányoknak, Besztercebánya, Nyitra, Nógrád és Pest megye vezetőinek, mindkét ország parlamenti és megyei képviselőinek, az illetékes szakminisztériumoknak, és szakhatóságoknak, az országhatár két oldalán lévő érintett önkormányzatoknak, hogy döntéseikben, terveikben az alábbi álláspontunkat, javaslatainkat szíveskedjenek figyelembe venni:

1. Egyetértésben nyilatkozunk ki azon meggyőződésünket, hogy Magyarország és Szlovákia valamennyi állampolgárának közös érdekét szolgálja a határ menti régiókban a két ország közötti közlekedés - különösképpen a vasúti közlekedés - fejlesztése is.

2. Kérjük, hogy regionális tarifával induljon meg újra a vasúti személyforgalom Balassagyarmat és Losonc (Lučenec) között.

3. Kérjük a Drégelypalánk - Ipolyság (Šahy) közötti egykori vasúti pálya helyreállítását, a szükséges feltételek megteremtését a történelmi vasúti kapcsolat újraindításához.

4. Kérjük, hogy a több mint harminc éve napirenden lévő Ipoly-völgyi vasút újjáépítésére a két ország együttműködésével, közösen benyújtott európai uniós pályázati finanszírozásból, még ebben a pénzügyi támogatási ciklusban kerüljön sor.

5. Kérjük, hogy az Ipoly-völgyi vasút felélesztésével párhuzamosan, vagy annak részeként, a kapcsolódó szlovákiai és magyarországi vasútvonalak felújítására is kerüljön sor, amely során megemelik a tengelynyomást, magas peronokat, és korszerű utastájékoztatót építenek ki, elsőbeállókát létesítenek, P+R, és B+R parkolókat alakítanak ki.

6. A 75., és a 78. számú vasútvonalaknak a budapesti elővárosi forgalmat lebonyolító két fővonalra (70-es és 80-as vasúti fővonalak) ráhordó szerepük van, és mivel a főváros körüli agglomerációs övezet Nógrádban is rohamosan terjeszkedik, ezért kérjük a két vasútvonal ilyen irányú fejlesztését pálya, utaskomfort, és menetrendi szempontból.

7. Kérjük, hogy a megváltozott gazdasági, közigazgatási és demográfiai körülményekre való tekintettel a 2007 óta ideiglenesen forgalomszüneteltetett Diósjenő-Romhány vasútvonalon a személyszállítás Diósjenő és Bánk között induljon újra.

8. Kérjük, hogy a most beszerezni kívánt „kétéltű” motorvonatok közlekedtetésénél vegyék figyelembe a nyugat-nógrádi vasútvonalakat, és a 2012-ben megszüntetett közvetlen vasúti összeköttetést Balassagyarmat és Budapest között minél előbb állítsák helyre. Amennyiben a későbbiek során további korszerű vasúti járművek kerülnek beszerzésre, azok közlekedtetésénél a két vasútvonalat (75. és 78.) elsőként vegyék figyelembe.

9. Javasoljuk, hogy Balassagyarmaton állandó vasúttörténeti kiállítás nyíljon, az ország két legszebb közforgalmat lebonyolító vasútvonalát pedig nyilvánítsák a kulturális örökség részévé, és a továbbiakban ezekhez méltó módon kezeljék.

10. A támogatók egyetértő állásfoglalása a felelősség szempontjából saját hatókörükre terjed ki.

Kelt Balassagyarmaton, 2021. október 27-én

Dr. Szakács Zoltán
Civitas Fortissima Kör

Balla Mihály
Országgyűlési Képviselő, szlovákiai választókerület
Balassagyarmat

Nagy László
Balassagyarmatért Baráti Kör

Phd. Dr. Alexandra Pivkova
Prímátorka mesta Lučenec
Poslančka NRSR



MEMORANDUM O ŽELEZNICI POIPLIA

Dnešným dňom v Balážskych Ďarmotách účastníci konferencie o budúcnosti železnice Poiplia a ľudia danú vec podporujúci svojim podpisom navrhujeme vláde Maďarska a Slovenskej republiky, vedeniu Banskobystrickej, Nitrianskej, Novohradskej a Peštianskej župy, poslancom národnej rady a samospráv oboch krajín, príslušným ministerstvám a kompetentným úradom, miestnym samosprávam na oboch stranách štátnej hranice, aby vo svojich rozhodnutiach a plánoch zohľadnili naše nižšie uvedené stanoviská a odporúčania:

1. Súhlasne vyjadrujeme naše presvedčenie, že rozvoj dopravy medzi oboma krajinami v prihraničných regiónoch - a to najmä železničná doprava - slúži spoločným záujmom všetkých občanov Maďarska aj Slovenska.

2. Žiadame, aby sa s regionálnou tarifou obnovila osobná železničná doprava medzi mestami Balážske Ďarmoty (Balassagyarmat) a Lučenec.

3. Žiadame o rekonštrukciu niekdajšej železničnej trate Drégelypalánk - Šahy, aby sa vytvorili podmienky pre obnovu historického železničného spojenia.

4. Žiadame, aby sa oživenie železnice Poiplia spomínanej vyše tridsať rokov uskutočnilo v rámci projektu podaného oboma krajinami spoločne a s financovaním z európskych zdrojov za spolupráce oboch krajín, a to ešte v tomto grantovom období.

5. Žiadame, aby súčasne s oživením železnice Poiplia, alebo ako jeho súčasť, sa uskutočnila aj rekonštrukcia existujúcich železničných tratí v Maďarsku a na Slovensku, nech sa zdvihne osový tlak, vybudujú sa vysoké nástupištia a vznikne moderný informačný systém pre cestujúcich, vybudujú sa prístrešky a parkoviská P+R a B+R.

6. Železničné trate č. 75., a 78. majú významnú úlohu pri doprave osôb k dvom hlavným linkám Budapešti (hlavné železničné linky č. 70. a 80.), a nakoľko sa aglomeračné pásmo hlavného mesta čoraz rýchlejšie rozrástá aj v Novohrade, preto žiadame rozvoj týchto dvoch trás, čo sa týka trate, komfortu cestujúcich a tiež cestovného poriadku.

7. Žiadame, aby sa vzhľadom na zmeny v hospodárskych, územných a demografických podmienkach na trase Diósjenő-Romhány, kde bola premávka prerušená v roku 2007, obnovila železničná preprava osôb medzi obcami Diósjenő a Bánk.

8. Žiadame, aby sa pri prevádzkovaní „obojživelných“ motorových vlakov, ktoré sa v blízkej budúcnosti majú zakúpiť, zohľadnili železničné trate západnej časti Novohradskej župy, a aby sa železničné spojenie zrušené v roku 2012 medzi Balážskymi Ďarmotami a Budapešťou čím skôr obnovilo. Pokiaľ sa v budúcnosti zakúpi ďalšie moderné železničné vozidlá, aby boli pri ich prevádzkovaní obe železničné trate (75. a 78.) uprednostnené ako prvé.

9. Navrhujeme, aby sa v Balážskych Ďarmotách zriadila stála výstava histórie železničnej dopravy, pričom najkrajšie verejné železnice oboch krajín majú byť vyhlásené ako súčasť kultúrneho dedičstva, a podľa toho sa s nimi má nakladať.

10. Súhlasné stanovisko podporovateľov siahia čo sa týka zodpovednosti po ich právomoci.

V Balážskych Ďarmotách dňa 27. októbra 2021

Olexa Miklós
Ipoly Túra Egyesület

IPOLY TÚRA EGYESÜLET
2660 Balassagyarmat, Kővári út 3. II/3
Adószám: 19212429-1-12
Bankszámlaszám:
10103719-3968300-4100466

Csach Gábor
Balassagyarmat Város Polgármestere