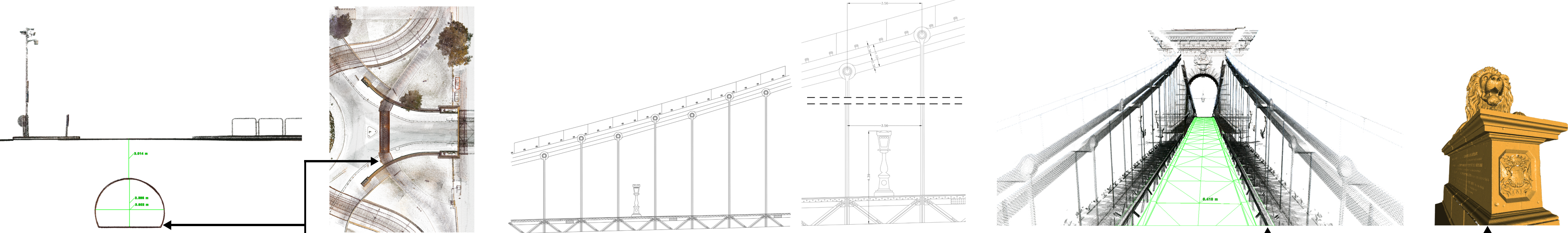


1. Gyalogos alagút metszete: 2. Gyalogos alagút és budai hídfő - felülnézet: 3. Hídszerkezet és elemei: 4. Útfelület TIN modellje: 5. A kőoroszlán 3D modellje:

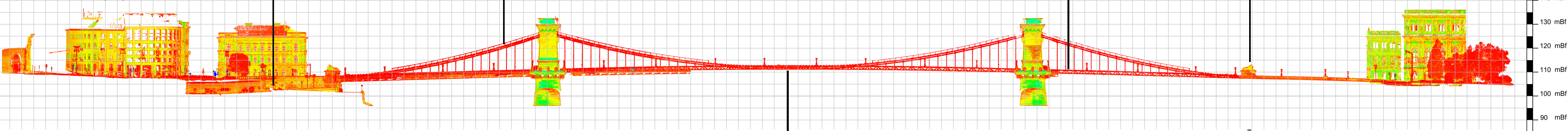


Mobiltérképezés Budapesten

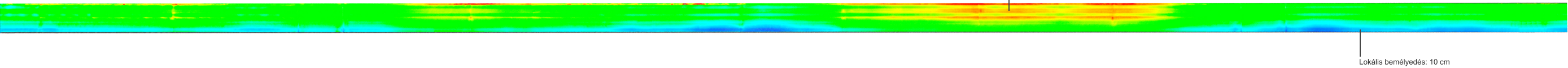
A Budát és Pestet elsőként összekötő Széchenyi Lánchíd, a magyar főváros egyik jelképe, egy háromnyílású, köpilléres, merevítőtartós függőhíd, amelyet 1849-ben avattak fel. Várhatóan 2019 év végén kezdődnek a híd felújítási munkálatai, amelyek a tervek szerint két és fél év alatt valósulnak meg 23 milliárd forintos költséggel.

Jelen poszter a Leica mobiltérképező rendszerek (*Pegasus:Two* és *Pegasus:Backpack*) által gyűjtött 3D pontfelhő adatokon alapuló kiértékelési lehetőségeket mutatja be a Lánchíd környezetében. A mindössze másfél órán át tartó terepi adatgyűjtésből származó geodézia pontosságú, nagyrészletességű adatok egyszerűen használhatók fel a felújítási munkálatok tervezéséhez és a kivitelezés időszakos ellenőrzéséhez.

Budapest, Lánchíd és belváros magassági metszete:



6. Útburkolt felületi egyenetlenségek ellenőrzése



Leica Pegasus:Two



Leica Pegasus:Backpack



- when it has to be right  Leica Geosystems Hungary Kft. Marina sétány 1, U15 H-1138 Budapest		 Capturing Reality
M=1:500 2018.10.30.	Budapest, Lánchíd Magassági metszet	Készítette: Sáfár Tamás