

Szomorú arccal a vasút felé

Több mint száz jegyvizsgálót megverték

Két illusztris vendége volt Balassagyarmaton a MÁV csomópontnak. Vizsy Ferenc úr a Budapest és Gávay Pál úr a Miskolc Vasútigazgatóság üzemviteli igazgatóhelyettese személyében. Miről is beszélgethetnénk, mint a megye vasútfejlesztési elképzeléseiről.

- *Gávay úr, Salgótarján és környékének régi óhaja a Hatvan-Salgótarján vasútvonal villamosítása. Mikor kerül erre sor?*

- Erre egyelőre pozitív választ nem tudok adni. Ennek a vonalnak a villamosítása két alkalommal is közel került a megvalósításhoz, de akkor az erre szánt pénzt másra fordították. Nem is maga a villamosítás a drága. Ezt műszakilag viszonylag olcsón meg lehetne oldani. Első lépésben a pályát kellene megerősíteni, és erre lefektetni a második sínpárt. Ezt követné a biztosítóberendezések kiépítése. Ez egy hosszadalmas, és főleg drága beruházás. Ezek elkészülése után jöhet csak a villamosítás, majd a vontató járművek beszerzése. Az egész egy olyan tetemes költség, ami nem áll rendelkezésére az igazgatóságnak.

- *Akkor miben reménykedhet ez a vidék?*

- Sok biztatót nem tudok mondani. A vasút bevételei nagyságrendekkel csökkentek, két fő ok miatt. Az egyik az ipar általános visszaesése miatt a fuvarozás volumene is csökkent, ugyanakkor a tömegárak nagy tételben kerülnek át a közútra. Sajnos maga a MÁV sem volt elég rugalmas, és nem lépett időben ennek a folyamatnak megállítására. A bevételek elmaradása mellett a kiadások 130 százalékkal növekedtek. Eszközállományaink nagy része nullára le van írva, az emberek hangulata rossz, és őszintén el kell mondani a MÁV válságkezelő programot dolgozott ki egy esetleges sztrájk esetére.

- *Vizsy úr, Ön is ilyen rossznak találja a vasút helyzetét, a saját igazgatóságának szemszögéből?*

- Sajnos igen. Nem csak a meglévő eszközök rossz műszaki állapota okoz gondot, hanem például a szándékos rongálás. Gombamód szaporodnak a vasútvonalhoz közel a színesfém átvevőhelyek és ennek mértékében a kábellopások. Ma már több tucatra tehető az ilyen esetek. Volt olyan is, hogy a hiányzó kábelt kicseréltük, és utána nem egészen

öt perc múlva újra ellopták. Talán, ha a cserét végző munkás a távozás után visszanéz, már szemtanúja lehetett volna az újabb lopásnak. Ezek a barbár cselekedetek, túl azon, hogy nagyon sokba kerülnek a MÁV-nak, rendkívül veszélyeztetik a vasút forgalmát. Ennek kapcsán bármikor bekövetkezhet egy baleset a vasúton. De nem csak az ilyen lopás okoz gondot nekünk. A vasúti kocsik szándékos megrongálása szinte mindennapi cselekedet. Az olyan vonatokat, melyeken gyakran fordul elő ilyen rongálás, mi már csak diszkrét szerelvényeknek nevezzük. A javításra sokszor már nincs is pénz, egyszerűen kisorozzuk azt a kocsit, ezzel is rövidül a kocsisor, és nő a zsúfoltság.

- *Mégis, mit tud tenni a MÁV az ilyen vandalizmus megakadályozására?*

- Gyakorlatilag semmit. A jegyvizsgálók ha szólni mernek, tetteleg bántalmazák őket. Több mint százra tehető az ilyen incidens ebben az évben. Éppen ezért egy jegyvizsgálót már nem is állítunk szolgálatba, hanem legalább kettőt. A vasúti rendőrök számát kellene növelni, de ez megint a pénz függvénye.

- *Vizsy úr, most egy kicsit eltérve az előbbi témától, tervezik-e a Drégelypálánk-Ipolyság vasútvonal helyreállítását?*

- Terveink vannak, a mostani politikai légkör nagyon alkalmas egy ilyen feladat megvalósítására, északi szomszédaink is örülnének az újbóli megnyitásnak. Ezt majd egy nemzetközi megállapodásnak kell megelőzni, de más probléma is van itt. Negyven év alatt a pálya alapépítménye teljesen tönkrement, ezt újra kellene építeni, és csak akkor kerülhetne rá a sín. Ide tartoznak a különböző műtárgyak, úgy mint hidak, átereszek, melyek már szintén alkalmatlanok a vasútforgalomra. Ha egyszer mindez elkészül, akkor újra össze lesz kötve Losonc és Ipolyság, mely komoly bevételt jelentene az igazgatóságnak.

A kormány és a WC-kefe

Minden rendszerváltásnak megvan a maguk áldozatai, szerencsére a mostaninál csak gazdasági értelemben beszélhetünk erről. Az egész fordulatot legjobban a mozgássérültek többtízszázalékos tömege sínylette meg. Az igazsághoz tartozik, hogy ez a kormány oly érzéketlen velük szemben, akár egy wc-kefe. Sorra szünteti meg azokat a kedvezményeket, melyet az előző rendszertől örökölték. Számukra a gépkocsibeszerzés gyakorlatilag megszünt, még azt a lehetőséget is elvették, hogy külföldről vámmentesen behozzanak maguknak autót. Arra hivatkozik az illetékes, hogy ezzel sokan visszaéltek. Biztos, hogy így van, de azokat kellene büntetni, vagy a gépkocsit elkobozni, akik ezen nyeresztek. Az, hogy most mindenkitől elvették ezt a lehetőséget, nehéz minősíteni, hiszen csak a szélsőséges társadalmak szokták alkalmazni a kollektív büntetést.

Maradván a gépkocsinál, azt a bizonyos 420 literes benzinpénzt nagyon sok mozgássérült megkurtítva kapta meg. De itt van a kötelező biztosítás. A kormánynak hónapok álltak rendelkezésére, hogy kidolgozzon egy kedvezményes fizetési rendszert, de ők fülük botját nem mozdították. Ma emberek ezrei vesztek el munkahelyüket, a mozgássérültek csak azért nincsenek köztük, mert ők már tegnap elvesztették. Lehetne sorolni oldalakon keresztül sérelmüket, de újra csak a wc-kefehez tudom hasonlítani az illetékesek érzéketlenségét. Egy dolog azért vizsgálat, hogy Magyarországon nincs Tajgetosz.

- SOÓS -

Soós Géza