

Legyen jövője a nógrádi vasutaknak!

Az Ipolyság-Balassagyarmat vasúti vonalszakasz átadásának 130., ill. az Aszód-Balassagyarmat-Ipolytarnóc-Losonc szakaszok üzembe helyezésének 125. évfordulóját ünnepelhetjük 2021-ben.

Azonban az emlékezések sajnálatosan keserédesek lehetnek, hiszen nem csak az 1920-as történelmi döntés volt lesújtó, hanem a pályák és infrastruktúrák mai műszaki állapota is az. Sőt, az Ipoly-völgyi vasutak jövője is sötétnek látszik, számos jel ezt erősíti.

Pedig vasútfejlesztésre az ország több területén óriási összegeket fordít az állam, még egyes szárnyvonalakon is.

Civilek, lokálpatrióták, de számos településvezető is igyekezett a hangját hallatni, immár a rendszerváltozás óta, hogy a magyar-szlovák határmenti vasúti forgalom újrainduljon, aligha kétséges, ez mindenki előnyét szolgálná.

A hang erőtlen volt, a mindenkori politikai fogadtatás is ennek megfelelő.

Azonban akik a nógrádi vasutak fejlesztéséért hadakoznak, nem a mai helyzetet akarják konzerválni, hiszen távlatosan csak a HU-SK vasúti térségi újraindítás, és a korszerűsítés lehet a megoldás.

„Zöld Nógrád” – így szól a megyei közgyűlés által vitára bocsátott 2021-2027 közötti területfejlesztési koncepció vezérmondata. Mi sem természetesebb, ha zöldebb megyét akarunk, ott a vasútfejlesztés megelőzi a közútít.

Nincs mód itt a koncepció és a program további hiányosságait vitatni, de az tény, az utóbbiban, a számszerűsített 787.2 Mrd Ft-os megyei fejlesztési terv 1 Mrd Ft-ot fordítana vasútra, azt is tervezésre. (ráadásul ennek szakmai szükségességére is megkérdőjelezhető) A közúti fejlesztés 407.2 Mrd Ft-hoz jutna.

Kérjük a megye felelős vezetőit, országgyűlési képviselőit, hogy minden téren egységesen képviseljék a vasútfejlesztés ügyét, de ha álláspontjuk ettől eltérő, osszák azt meg a megye polgáraival.

Balassagyarmat/Budapest, 2021. április 26.

Sztancsik József
BADISZ VSE

Nagy László
Balassagyarmatért Baráti Kör

Dr. Szakács Zoltán
Civitas Fortissima Kör

Olexa Miklós
Ipoly Honismereti, Kulturális, Sport és
Túra Egyesület