



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

KÖZLEKEDÉSI SZOLGÁLTATÁSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: KSZFO/57316 - 1 /2020-ITM.

Nagy László úr részére

Balassagyarmatért Baráti Kör

buda2000@t-online.hu

Tárgy: A vasúti ideiglenes járványügyi menetrenddel, ill. az Ipoly-völgyi vasút fejlesztésével kapcsolatban Orbán Viktor miniszterelnök úrnak címzett nyílt levél

Tisztelt Nagy László Úr!

A Balassagyarmatért Baráti Kör nevében a fenti tárgyban megjelölt másolatban Dr. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter úrhoz, valamint Dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár úrhoz is eljuttatott nyílt levélre, a felvetések vizsgálatát követően a következő illetékes tájékoztatást adom..

A MÁV-START belföldi utasforgalma 2020. március 15. és május 15. között körülbelül 70 százalékkal maradt el a tavalyi év azonos időszakának teljesítményétől. A korlátozások fokozatos feloldása, a védekezés új szakasza lehetővé teszi a vonat- és buszközlekedés újjászervezését. Rugalmas járványügyi menetrendek kerülnek kialakításra, amelyek során figyelembe vesszük az utazóközönség változó igényeit.

A döntés értelmében 2020. június 6-tól több regionális vasútvonalon/vonalszakaszon a járatok egy része helyett pótlóbuszok szállítják az utasokat, bizonyos viszonylatokon pedig a párhuzamos utakon közlekedő helyközi buszjáratokkal lehet utazni. A változások a vonaton utazók nagyjából 4 százalékát érintik. Az utasok kiszolgálását az autóbuszok a korábbival megegyező vagy jobb színvonalon biztosítják.

A fentiek alapján több vasúti mellékvonalon is menetrend módosítások kerültek bevezetésre annak érdekében, hogy ezeken csak a koronavírus járvány hatásaként drasztikusan lecsökkent utasforgalomhoz valóban szükséges mértékű szolgáltatás kerüljön fenntartásra, egyidejűleg az érintett térségek vasúti közlekedése is a jelenleginél kevesebb eszközzel, költséghatékonyabban legyen biztosítható. A közlekedő vonatok számának csökkentése a folyamatosan munkaerőhiánnyal küzdő ágazatban pályauzemeltetői és szolgáltatói oldalról is (a munkavállalók munkaidő keretének és a járművek felhasználásában) számos megtakarítási és/vagy

átcsoportosítási lehetőséget biztosít, amelyek mértéke csak az intézkedések időtávjától függ.

A megkeresés tárgyát képező 75 sz. vasútvonal Nagyoroszi–Balassagyarmat, illetve a 78 sz. vonal Balassagyarmat–Ipolytarnóc szakasza is érintett a kiszolgálás módosításában.

A Nagyoroszi–Balassagyarmat szakaszon a járatok egy része vonatpótló autóbuzsként, az alapmenetrendnek megfelelő időfekvésben, Budapest és Vác között az eljutási lehetőségeket továbbra is fenntartva, ráadásul a vonatknál 5 perccel rövidebb menetidővel közlekedik. A Balassagyarmat–Ipolytarnóc szakaszon a járatok többsége helyett a vonatknál 6 perccel rövidebb menetidővel vonatpótló autóbusz közlekedik. Ennek következtében az eljutási lehetőségek nem sérülnek. A vonatpótló autóbuszokon a vasúti jegyek és bérletek elfogadásra kerülnek.

A közlekedési szolgáltatók folyamatosan figyelemmel kísérik a pótlóbuszok és a párhuzamos útvonalakon közlekedő helyközi buszjáratok utasforgalmát, szükség esetén a megrendelővel közösen felülvizsgálják a menetrendet, és rugalmasan alakítják a biztosított kapacitásokat.

A közlekedési kormányzat integrált megoldásokban gondolkodik a helyközi közlekedésben is, a vasúti és autóbusz-közlekedést egyetlen rendszernek tekinti, és ennek megfelelően fejleszti. A vasúti kínálatcsökkentésben érintett települések esetében az alapellátás – az autóbuszos kínálatot is számítva – megfelelően biztosított, a vidék számára a mobilitási garanciát a közlekedési kormányzat eddig is, és a jövőben is kiemelten fontosnak tekintette. Az ideiglenes járványügyi menetrendek bevezetésével valamennyi érintett vonalon megmaradt a vasúti személyszállítás is, így vonalbezárásról jelenleg nem beszélhetünk.

A kormányzat stratégiai-szakpolitikai céljai változatlanok: a társadalom közlekedési igényeinek kielégítése, a közösségi közlekedés versenyképességének növelése az egyéni közlekedéssel szemben

Megkeresésüket köszönettel véve, a fentiek alapján tájékoztatásom szíves tudomásulvételét kérem.

Budapest, 2020. június „ 25 „

Üdvözlettel:

Borbélyné dr. Szabó Ágnes
főosztályvezető

