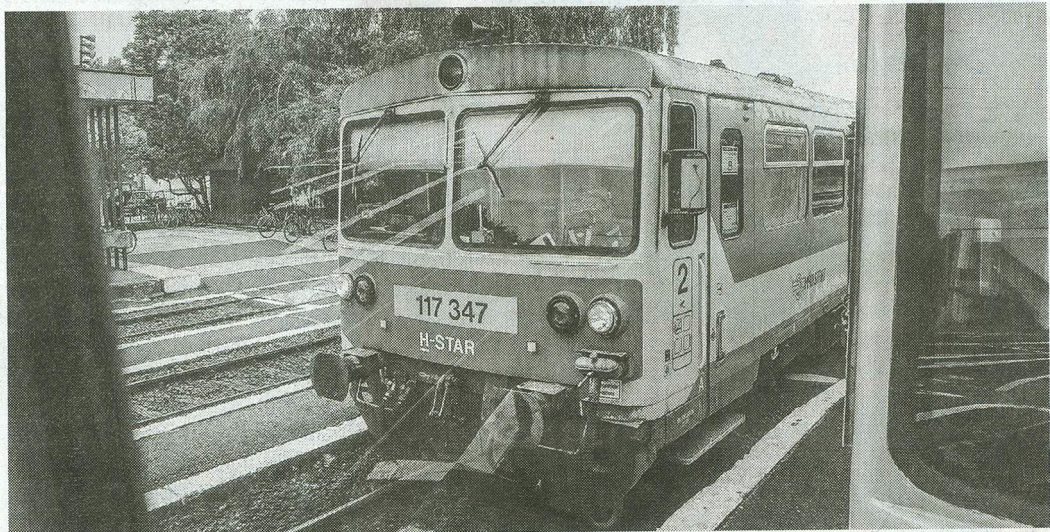


# Levelet írtak a nógrádi vasútvonalak ügyében



Az aláírók nem akarják konzerválni a jelenlegi állapotokat

Illusztráció: MW

**NYUGAT-NÓGRÁD** A nógrádi vasúthálózat jelenlegi helyzetét látva sokan aggódnak a szárnyvonalak jövője miatt. Így éreznek a nemrégiben szerkesztőségünkhöz érkezett olvasói levél megfogalmazói is. A levelet négy civil szervezet vezetője, a Balassagyarmatért Baráti Kör nevében Nagy László, a BADISZ VSE részéről Sztancsik József, a Civitas Fortissima Kör elnökeként dr. Szakács Zoltán, valamint az Ipoly Honismereti, Kulturális, Sport és Túra Egyesület képviseletében Olexa Miklós írta alá. Leszögezik, az Ipoly-ság-Balassagyarmat vasútvonal átadásának 130., az Aszód-Balassagyarmat-Losonc sza-

kasznak pedig 125. évfordulóját ünnepeljük 2021-ben, azonban „az emlékezések sajnálatosan keserűesések lehetnek, hiszen nemcsak az 1920-as történelmi döntés volt lesújtó,

**„Civilek, lokálpatrióták, településvezetők is igyekeztek hallatni a hangjukat**

hanem a pályák és infrastruktúrák mai műszaki állapota is az”. Mint fogalmaznak: az Ipoly-völgyi vasutak jövője is sötétnek látszik, számos jel ezt erősíti, pedig vasútfejlesztésre az ország több területén óriá-

si összegeket fordít az állam, még egyes szárnyvonalakon is. Hozzáteszik: civilek, lokálpatrióták, de számos településvezető is igyekezett hallatni a hangját, már a rendszerváltozás óta, hogy a magyar-szlovák határ menti vasúti forgalom újrainduljon. Aligha kétséges, ez mindenki előnyét szolgálná, ám „a hang erőltlen volt, a mindenkori politikai fogadtatás is ennek megfelelő”. Az aláírók kifejtik, nem a jelenlegi állapotokat akarják konzerválni, hanem távlatokban gondolkodnak, és kéri a megye vezetőit, országgyűlési képviselőit, hogy minden téren egységesen képviseljék a vasútfejlesztés ügyét. **H. H.**