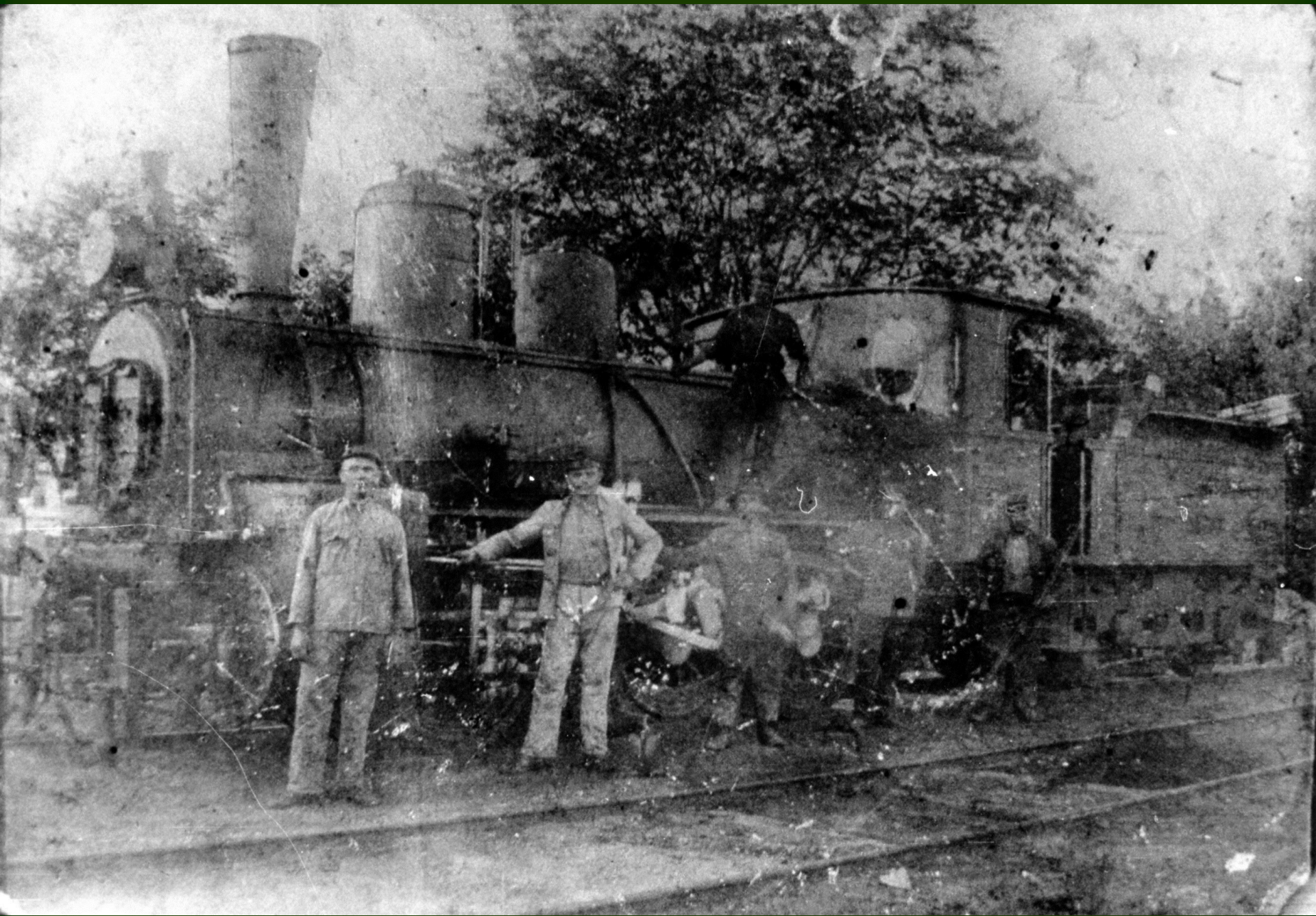


Schuch István

mozdonyvezető élete, és kora

Gere József

Helytörténeti kutató



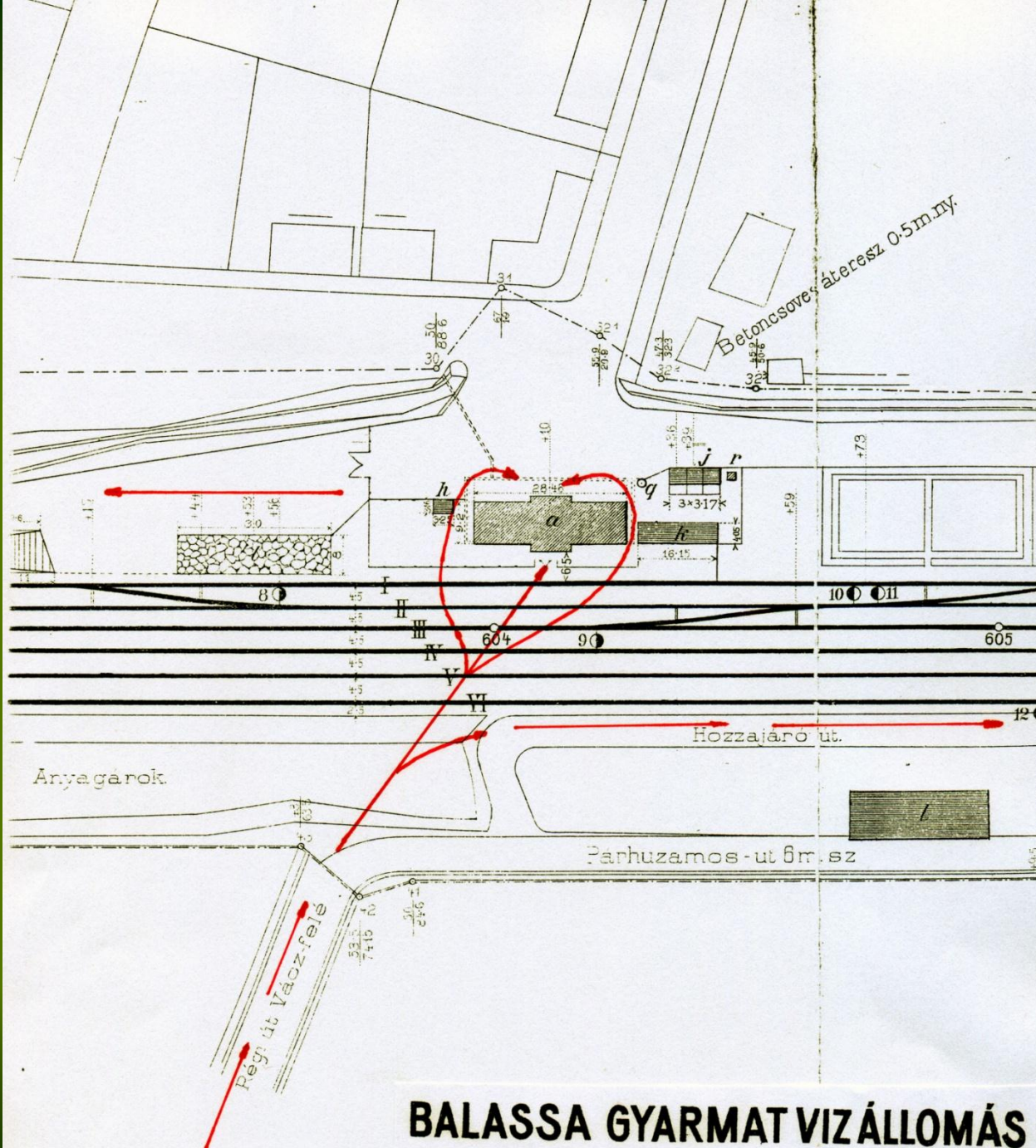




GOLDMANN SÁNDOR FÉNYKÉPÉSZ
— BALASSAGYARMAT —

BALASSA-GYARMAT — Vasúti állomás





BALASSA GYARMAT VÍZÁLLOMÁS



IN MEMORIAM

1919. JAN. 29.

MAGYARORSZÁG JÖVŐJÉRE MESSZE KIHATÓ ESEMÉNY
ÖRÖK EMLÉKÉT HIRDETI E TÁBLA.

1918. ÉV ŐSZÉN KIHULLOTT A MAGYAR NEMZET KEZÉBŐL A KARD ÉS LEÁLDOZOTT A HARCOS NEMZETI BECSÜLET. NÉPEK, MELYEK ÉVSZÁZADOKON ÁT FÉLTÉK A MAGYART, SZERTETÉPTÉK SZENT ISTVÁN BIRODALMÁT. ABBAN A NEHÉZ IDŐKBEN, MIDŐN NEM VOLT A MAGYARBAN FÉRFIERÉNY, AKARAT ÉS ÖNTUDATOS ERŐ, EGY HELY VOLT CSAK SZÉLES E HAZÁBAN, MELYNEK NÉPE A FEGYVER EREJÉVEL AKART ÉS TUDOTT IS ELLENTÁLLNI A BETOLAKODÓNAK.

ÖRÖK DICSŐSÉG A HARCBA RÉSZTVEVŐ KATONÁKNAK, BALASSAGYARMAT VASUTASAINAK ÉS POLGÁRAINAK, KIK 1919. ÉVI JANUÁR HÓ 29-ÉN BALASSAGYARMATRÓL KIVERTÉK A CSEHEKET ÉS EZZEL A HŐSI TÉNNYEL EGY DARAB MAGYAR FÖLDET MENTETTEK MEG A MAGYAR HAZÁNAK.

EMLÉKEZETÉÜL AZ ÉLŐKNEK ÉS A JÖVŐKOR NEMZEDÉKEINEK, ÁLL ITT KÖBE VÉSVE AZOKNAK NEVE KIK ÉLETÜKET ÉS VÉRÜKET ADTÁK E HARCOKBAN A HAZÁÉRT.

NAGY JÓZSEF SZAKASZVEZETŐ,
DANCSOK FERENC TIZEDES,
VIRÁG LAJOS ŐRVEZETŐ,
CZAKÓ BALÁZS KATONA,
RÓZSA ANDRÁS VASUTAS,

PETROVICS ANDRÁS VASUTAS,
VANCSÓ JÓZSEF POLGÁR,
HAVAJ JÓZSEF POLGÁR,
HRUBECZ MÁRTON POLGÁR,
WEISZ SÁNDOR POLGÁR.

A HŐSÖK KIONTOTT VÉRE HOZZON ÁLDÁST ÉS FELTÁMADÁST A MAGYAR HAZÁRA!

KEVICZKY HUGO
SZERKÉSZ
BUDAPEST



Vasuti sztrajk városunkban.

A Magyarországi Mozdonyvezetők Orsz. Szövetsége a fűtőkkel egyetemben a fizetés rendezéssel szemben a kormánynak ultimátumot küldött, kérvén az aranyparitás ötven százalékát, amit a kormány képtelen lévén teljesíteni, visszautasított. Erre kimondották a sztrajkot s az utolsó vonatok csütörtökön este érkeztek be városunkba is. Az itteni mozdonyvezetőknel a jel az volt, hogy kiküldöttük Osváth és Tupa nem érkezett meg csütörtökön este.

Miután az engedelmességet megtagadták, a Nemzeti Munkavédelmi intézmény tagjai Nemák Imre parancsnoksága alatt felfegyverezve megszállották a pályaudvart s úgy az állomásfőnök Péchy József, mint a fűtőházi főnök Szilágyi E. intézkedtek, hogy egy-egy szükségvonat induljon, melyek egyikét egy mérnök, a másikat Bihari mozdonyvezető, akit a Nemzeti Munkavédelem tagjai vezettek elő, vitt el. A mozdonyvezetők és fűtők különben kijelentették, hogy sztrajk tisztán bérharc, a politikát kizárják és sem amerrikázni, sem a vasutat rongálni nem fogják. Az állomásbéli alkalmazottak egy szágig teljesítették kötelességüket s a menetrend sze-


rint éjjel-nappal megjelentek szociálisan, ami minden elismerésre méltó öntudatos viselkedés, méltó a csehekivérő sokhoz.

Bár kiderült, hogy a sztrajk nem hanem csak részleges, mert a Dunántúli gedi, debreczeni üzletvezetőség alá nem sztrajkoltak, a balassagyarmatiak Ujfalu és Sziklák vezetésével tak jóllehet Kelety Dénes máv. igazgató felhívást bocsájtott ki, amelyben sulyozza, hogy a javadalmazásban az ország teher bírásának legszélsőráig ment el s felhívta őket az ország megmentésére. De hiába.

A fizetésrendezés azt jelenti, hogy mozdonyvezető, aki eddig havi 60000 kapott, az most 350—400 ezret kap sejtén mint minden áll. tisztviselő legyet kapott, mivel a számvetésége alatt nem készülhetek el az utalványok. Eddig csak a pü. tisztviselők vették zetésüket teljes összegükben.

A helybeli mozdonyvezetőkkel M. Miklós rendőrkapitány, majd dr. Zoltán vm. tiszti főügyész tárgyalt a

felvétele ügyében, hivatkozván haz zésükre, a határszéli helyzetre, a kölcsön lehetőségére, az állami tiszt általános és egyformán súlyos hely elyen állásfoglalásuk igazságtalan hajlandók is lettek volna erre, ha kat kíséri őket, midőn egyszerre mer pontot foglaltak el és kivánták a ban letartóztatott vezetők szabadon tását. Mivel a rendőrség is rendelete az engedetlenek letartóztatására, a sokra válasz lapunk zártakor szoml előtt 10 órára tüzetett ki.

A MAGYAR KIRÁLYI  ÁLLAMVASUTAK

HIVATALOS LAPJA

49. sz. Budapest.

Kiadja a m. kir. államvasutak igazgatósága saját közpeli számára kőziral gyanánt

1923 augusztus 11.

ÉRTESETÉSEK.

Személyzeti ügyek.

Elbocsátás.

118882/923. A. A m. kir. államvasutak igazgatósága, mint kivételes hatóság, azokat az alább következő alkalmazottakat, akik a folyó évi augusztus hó 2-án kimondott tömeges munkamegsejntetésben mint szer-

474

A magyar királyi államvasutak Hivatalos Lapja

49. szám

vező, felbujtó vagy igazgató résztvettek, avagy a munka felvételét egyenes felhívás ellenére megtagadták, névszerint Okrós István II. oszt. vontatási segéd-tiszt, mozdonyfelügyelő, Sarkadi M. Sándor, Császár Gyula, Gyüre János, Ujfalu és Sziklák János, Kászony Ignác, Bakos Gyula, Dobrovics Gyula, Thuránszky Árpád, Reischl Ernő I. oszt. vontatási segéd-tiszteket, Kovács József, Várady Károly, Schuch István, Zimitz Péter, Sávólt János, Schwarzmann Károly, Soós József II. oszt. vontatási segéd-tiszteket, Bör Lajos napibéres vontatási segéd-tiszt, Képrő Sándor I. oszt. vontatási altiszt, Barta András és Szedes Ferenc II. oszt. vontatási altiszteket a Szolgálati és illetmény-szabályzat 67. §-a alapján, a rendes fegyelmi eljárás mellőzésével, fegyelmi büntetésként, azonnal beálló hatállyal a szolgálatból elbocsátotta.

A sztrajkban szintén súlyosan kompromittált alkalmazottak ellen a szabályszerű rendes fegyelmi eljárás rendeltetett el, mely eljárás során az illetők megállapítandó vétkeességük súlyához képest fognak megfelelő büntetésekkel sújtatni.

A többi sztrajkoló, tehát a megtorlásra szintén rászolgált, de félrevezetett alkalmazottakkal szemben az igazgatóság a kiérdemelt megtorlás mellőzésének álláspontjára helyezkedett abban a reményben és meggyőződésben, hogy ezen humánus eljárásnak feltétlenül meglesz az az erkölcsi hatása, hogy ez a személyzet a jövőben a hazához és az állami rendhez való hűséges ragaszkodással távol fog magától tartani minden felforgató törekvést és csábítást, és soha többé a sztrajkbalépésnek még gondolatával sem fog foglalkozni.

A kiállító aláírása:

Schuck István s.k.

Kelt. 1911. IX. 15. Ny. Zsolna

A miniszter hitelesítve
MAGY. KIR. ALYAMVASUTAK
BALASSA-GYARMATI ÉRTŐHÁZA

A szolgálati főnök aláírása:

Lugel s.k.

Kelt. Ny. Zsolna 1911. IX. 21.

Hivatalos észrevételek.

Az 1905 VIII/2-ai Rimoldói Községi munkamegrémítési törvényszabályzat 42. §-ának 1. pontja értelmében az igazgatóság, mint községi hivatal, fejelemi hatóság, a rendes fejelemi eljárás mellőzésével, büntetés-képpen azonban bíráli hatállyal, a szolgálati táblázatát ellenőrzi.

Figyelmeztetés: A szolgálati táblázat a szolgálatba lépés alkalmával azonnal kitöltendő.

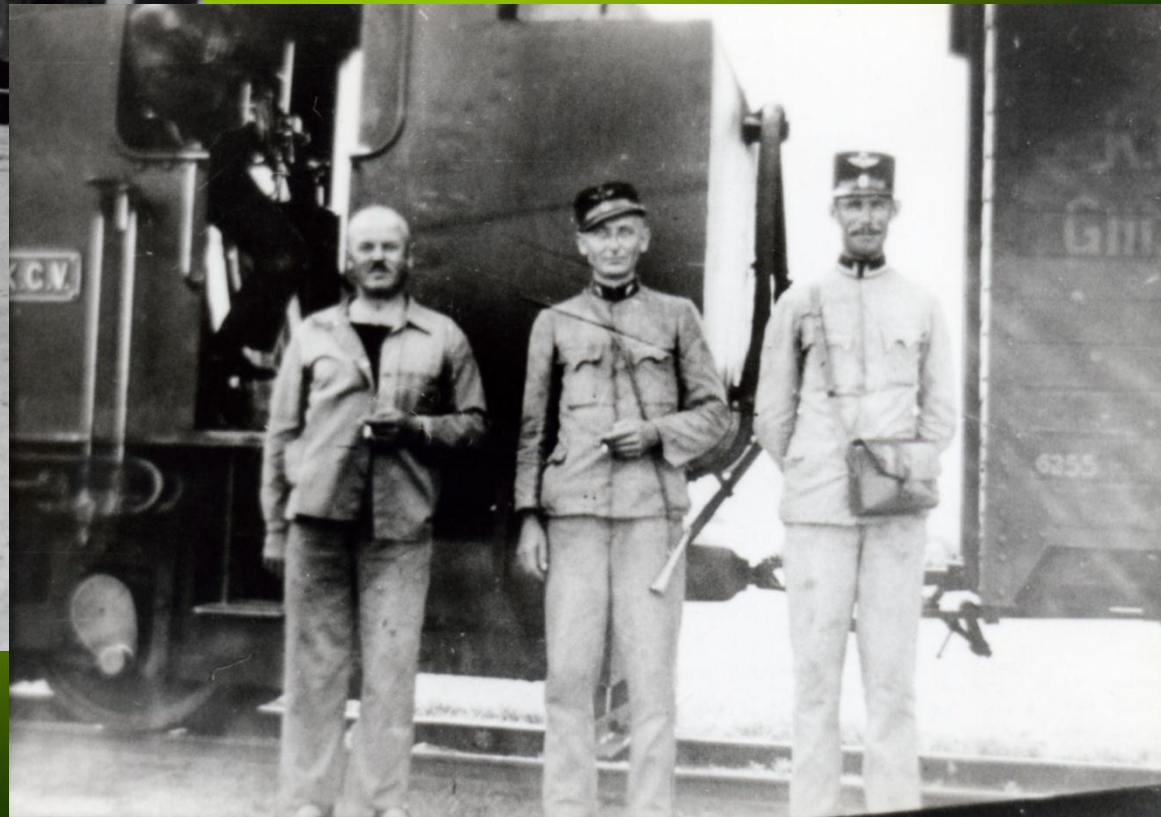
Az adatok okmányok alapján iktatandók be.

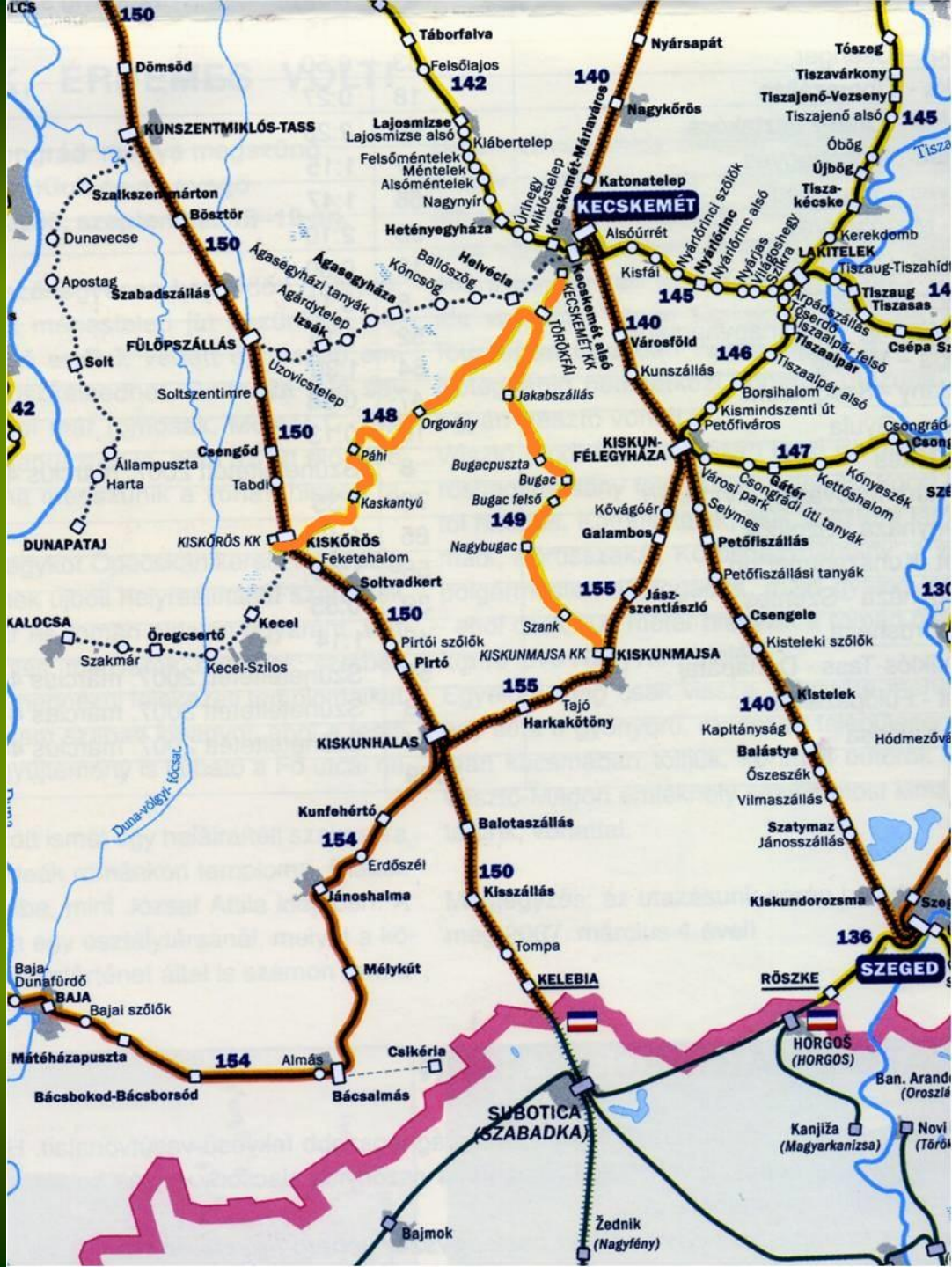
Az adatok helyességéért a kiállító szolgálati főnök személyesen felelős.













BUGAC.

A hazánkba érkező idegenek újabban rendszeresen felkeresik a kecskeméti határ romantikus pusztáját.

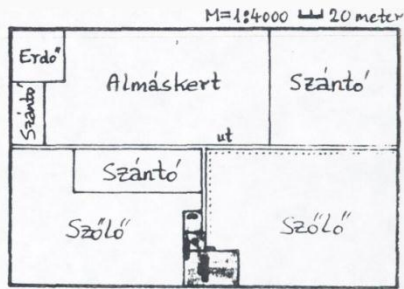
M. F. I.



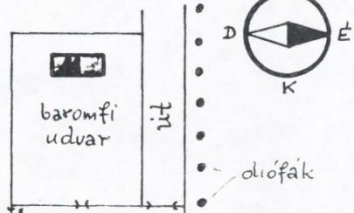
Szank Schuch-Héjjas birtok



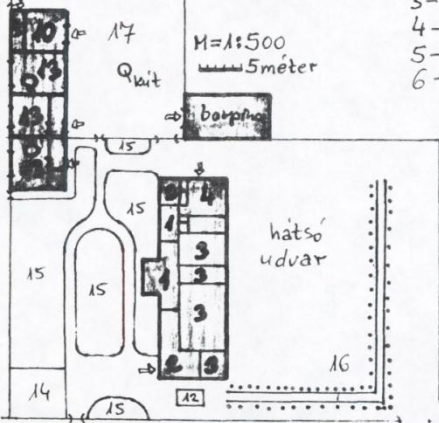
M=1:200 1 méter



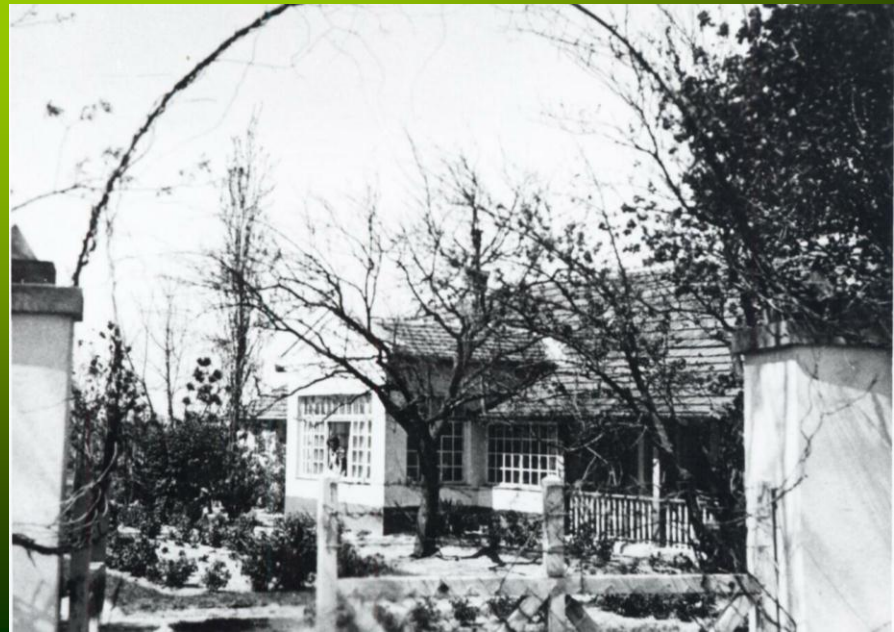
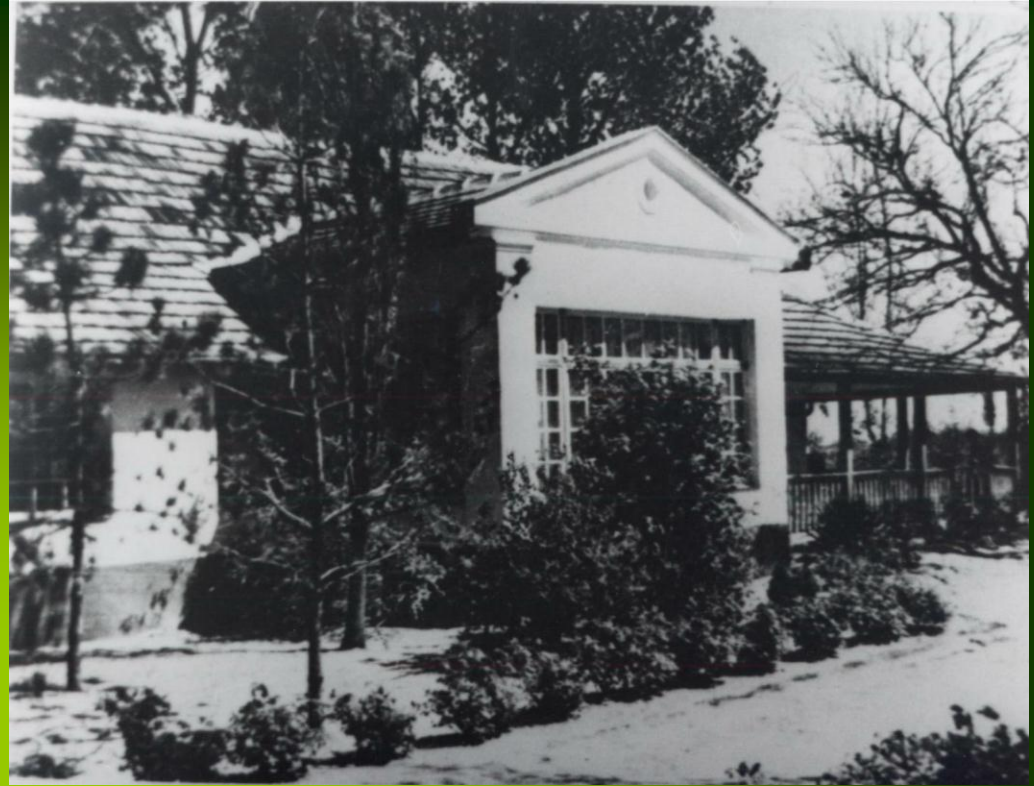
M=1:4000 20 méter



M=1:500 5 méter



- 1- üvegezett veranda
- 2- nyitott veranda
- 3- szoba
- 4- konyha
- 5- fürdőszoba
- 6- WC
- 7- padlásfolyáró
- 8- élel kamra
- 9- méhészet
- 10- szén
- 11- olak
- 12- fürdőmedence
- 13- idény-lakás
- 14- fenyőfák
- 15- rózsakert
- 16- sétány fasorral
- 17- gazdasági udvar
- ↔- bejáratok



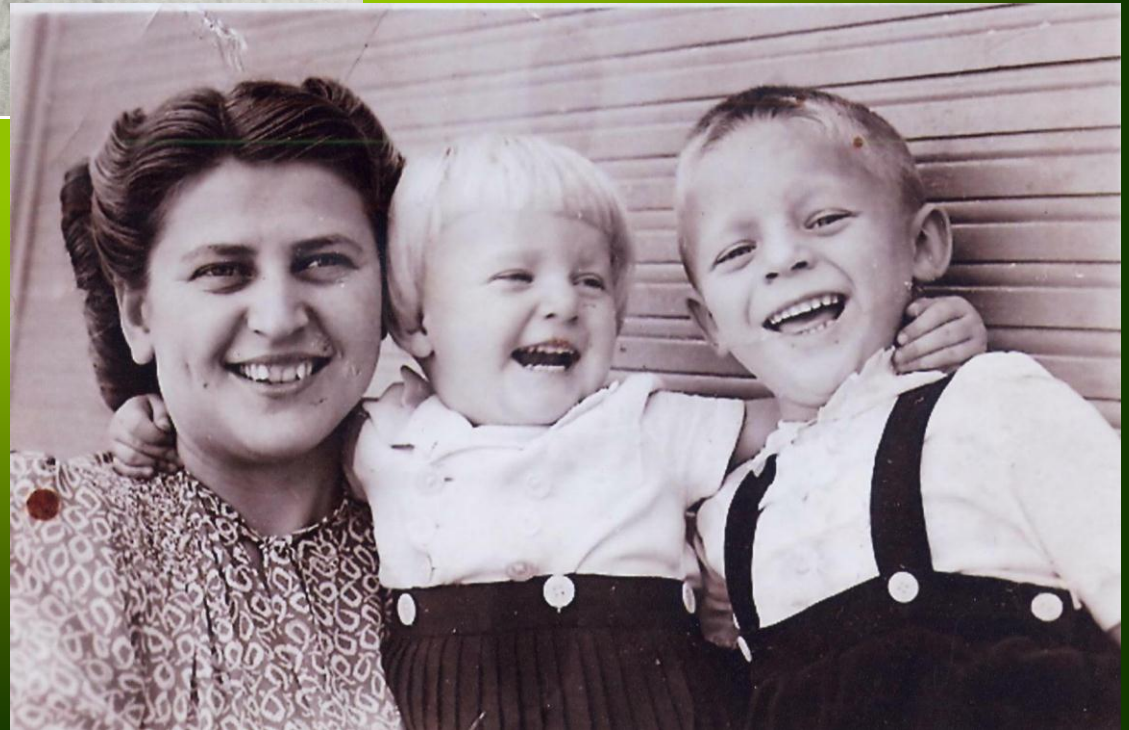
"VASÚTI" BOROZÓ.

















Bács-Kiskun

megye


Anyakönyvi hivatal:

Anyakönyvi szám:

Szank

17/1963.

Az elhalt

családi és utóneve:	<i>Schnuch</i> Sándorfi István
családi állapota:	nős
születési helye:	Érsekújvár
személyi száma, vagy születési ideje: (életkora)	1889. április 1.
haláletének helye:	Szank
haláletének ideje:	1963. év augusztus hó 24. nap Ezerkilencszázhatvanhárom (augusztus huszonnégy - - - -)
apjának családi és utóneve:	Schnuch József
anyjának családi és utóneve:	Paszovszki Paula
házastársának családi és utóneve:	+ OTTINGER VILMA 1944
Megjegyzések:	
Keit, Szank, 1991. szeptember 9.	
 Szigeti-Pap Béláné anyakönyvvezető	





Magyar Nemzeti Székely
Székely Munkásság és Polgárok
Ért. Társaság
Munkásság, Székely
Munkásság - Polgárok
Munkásság - Polgárok

11



SZÉKELY ORATORIUM
DON BOSCO
IFJUSÁGI OTTHON



Köszönöm figyelmüket !