

Balla Mihály
Országgyűlési képviselő úr

Budapest

Tisztelt Képviselő Úr!

A médiumokban megjelent hírek szerint, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2012. április 15-től a vasúti személyszállításban jelentős járatritkításokat tervez. Ezek alapvetően a szárnyvonalakat érintik, így a **Vác-Balassagyarmat, Aszód-Balassagyarmat-polytarnóc viszonylatokat**.

Ezekben a területeken a jelenleg közlekedő vonatok **45 %-át állítanák le**, ami drasztikusan haladja meg az országos átlagnak mondott 8 %-ot.

A csökkentett járatszámok, a rossz csatlakozási lehetőségek rövid időn belül gyakorlatilag ellehetetleníthetik a vasúti személyforgalmat a térségben, ezzel Nógrád lemaradása tovább növekszik.

Bizonyára Ön előtt is ismertek azok a mértékadó szakvélemények, hogy a járatritkítások nem hozhatják a várt megtakarításokat, ellenkezőleg, a közútra való forgalomátterelés környezeti kárai, és egyéb közvetett tételek a kiadási oldalon nagyságrendekkel nagyobb gazdasági veszteséget jelentenek majd.

Így egyet kell értenünk azokkal a véleményekkel, hogy a vasúti járatritkítások politikailag káros, gazdaságilag pedig tévesnek minősíthetők, és azt, hogy a vidék Magyarországá, így Nógrád is, a vasúti személyszállításban helyrehozhatatlan hátrányba kerül.

Kérjük Önt, mint a Nyugat-Nógrádi térség országgyűlési képviselőjét, vesse latba befolyását a térséget (is) érintő vasúti járatszám csökkentések átgondolására és ebben következetesen a saját választói és ne a pártpolitikai érdekeket helyezze előtérbe.

Balassagyarmat, 2012. március 20.

Tisztelettel

Nagy László
Balassagyarmatért Baráti Kör képviselője
www.balassagyarmat.eu